



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

22/05/67

เลขที่ ก.๓ นช.(ปป) ๙๙๙๗ /๒๕๖๗
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พงษ์สุวรรณชล
ชื่อผู้ส่ง นายวนภูมิ บำรุงศรี

วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗
ตำแหน่ง อ.ก.บ.บ.(กต)
ตำแหน่ง ร.จ.ก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผ.จ.ก.ก.พ.ส.นครชัยศรี

ด้วยการไฟฟ้า กฟส.นครชัยศรี จะขอแผน Switching เพื่อเปลี่ยนอุปกรณ์ตัดตอนจาก Disconnecting Switch เป็น โหลดเบรกสวิตช์ (SF๖) สถานีไฟฟ้า สามพราน ๓.ถาวร และ สถานีไฟฟ้า นครชัยศรี ๑ ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๕ จุด ดังนี้

ที่	ฟีดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่ เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/ บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
1.	SAC08	21 พ.ค. 67	09.00	12.00	เปลี่ยนอุปกรณ์ตัด ตอนจาก Disconnecting Switch เป็น โหลด เบรกสวิตช์ (SF๖)	- DIS SAC08S-04 หมู่บ้านออม ไทย	- DIS SAC08S-04 หมู่บ้านออม ไทย	นายวีรยุทธ นิมิตโกคานันท์ พงษ.7 ผกส. กฟส.นช 099-8878077
2.	SAC08	21 พ.ค. 67	13.00	16.00	เปลี่ยนอุปกรณ์ตัด ตอนจาก Disconnecting Switch เป็น โหลด เบรกสวิตช์ (SF๖)	- DIS NCA08S-09 ก่อนถึงสำราญ วิลล่า	- DIS NCA08S-09 ก่อนถึงสำราญ วิลล่า	นายวีรยุทธ นิมิตโกคานันท์ พงษ.7 ผกส. กฟส.นช 099-8878077
3.	NCA07	23 พ.ค. 67	09.00	12.00	เปลี่ยนอุปกรณ์ตัด ตอนจาก Disconnecting Switch เป็น โหลด เบรกสวิตช์ (SF๖)	- DIS NCA07S-12 เด่นทรถ 789	- DIS NCA07S-12 เด่นทรถ 789	นายวีรยุทธ นิมิตโกคานันท์ พงษ.7 ผกส. กฟส.นช 099-8878077
4.	NCA02	23 พ.ค. 67	13.00	16.00	เปลี่ยนอุปกรณ์ตัด ตอนจาก Disconnecting Switch เป็น โหลด เบรกสวิตช์ (SF๖)	- DIS NCA02S-09 โตโยต้าซัวร์	- DIS NCA02S-09 โตโยต้าซัวร์	นายวีรยุทธ นิมิตโกคานันท์ พงษ.7 ผกส. กฟส.นช 099-8878077
5.	NCA10	24 พ.ค. 67	09.00	12.00	เปลี่ยนอุปกรณ์ตัด ตอนจาก Disconnecting Switch เป็น โหลด เบรกสวิตช์ (SF๖)	- DIS NCA10S-07 บางกระเบาฝั่ง เพชรเกษม	- DIS NCA10S-07 บางกระเบาฝั่ง เพชรเกษม	นายวีรยุทธ นิมิตโกคานันท์ พงษ.7 ผกส. กฟส.นช 099-8878077

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....ไม่มีผู้ได้รับผลกระทบ.....

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ.....นายกิตติภูมิ พิภพอมรินทร์..... ตำแหน่ง.....ช.ผ.บ.กฟส.นครชัยศรี..... โทร.๐๘๓-๘๙๙๕๖๖๑

พื้นที่ ที่ขอดับไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ. (หากมีโอกาสชำรุด ผศส.กตส.(ก๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

- ๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
- ๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(.....นายวณภูมิ บำรุงศรี.....)

ตำแหน่ง.....รจก.(ท).ปฏิบัติงานแทน.....

ผจก.กฟส.นครชัยศรี

๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟผ.๓

เรียน อก.บ.บ.(ก๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 3 พัดเตอร์ NCA07 จาก NCA 9S-12 ถึง.....
ในวันที่ 23 พค. 67 ตั้งแต่เวลา 09:00 น. ถึง 12:00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ T22/67

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 4 พัดเตอร์ NCA02 จาก NCA 9S-09 ถึง.....
ในวันที่ 23 พค. 67 ตั้งแต่เวลา 13:00 น. ถึง 16:00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย สุวิ ศรีสวัสดิ์ ประสานงานการขอดับไฟกับ ๕ กิตติภูมิ พิภพอมรินทร์

(นางสาววิรัช พงษ์ศิริ)

ศป.5 กชนน(อ.คฟ.)

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กบ.บ.(คฟ)

เรียน ผจก.....

อก.บ.ช.(ก๓), อก.ว.ว.(ก๓)

อนุมัติ และแจ้ง จบ. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตซ์..... 2แผ่น

แผนผังแนบ..... -แผ่น

ผจฟ.....(สถานี..... -)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ

นครปฐม ตั้งแต่เวลา..... -น. เป็นต้นไป จนกว่างาน

จะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รจ.บ.บ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อก.บ.บ.(ก๓)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	NCA02S-09 DIS โดยตัวชั่วคราว ,NCA07S-12 DIS เตนท์รถ 789		
2. กำหนดวันที่ทำงาน	23 พ.ค. 67	ระหว่าง	09.00 น. ถึง 16.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟส.นช.	งานที่ทำ	ติดตั้ง SF6 แทน DIS ตามใบขอปฏิบัติงาน 722/67
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายสุธี ศรีเพ็ชร		วันที่ 21 พฤษภาคม 2567
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย			วันที่ 21 พฤษภาคม 2567
6. อนุมัติสวิตชิงโดย			วันที่ 21 พฤษภาคม 2567
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายพิรภัทร,นางสาวสุภัสษา,นายขุนทอง,นายศักดิ์สิทธิ์,นายพนิต 2. นายจิรวัดน์,นายวัฒนา,นายพิชชา,นายวีรวิษฐ์,นายอมร 3. นายพิรภัทร,นางสาวสุภัสษา,นายขุนทอง,นายศักดิ์สิทธิ์,นายพนิต		(กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอน ก่อนทำการสวิตชิง						
2	NCS-KT3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- Load 4.95 MW
3	NCS-KT4A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- Load 11.60 MW
4	NCA02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		NCA		- Load 2.98 MW
5	NCA07VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		NCA		- Load 2.16 MW
6	NCA02R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		นช.	SCADA	R บ่อตะกั่ว
7	NCA09R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		นช.	SCADA	R คลองทางหลวง
8	ย้ายโหลด NCA02 บางส่วนไปจ่ายไฟจาก NCA09						
9	NCA02S-11	ปลด,ล๊อคคาน	ล๊อค		นช.		SF6 บ้านเรือนไทย
10	NCA02R-01	ล๊อค	ปลด		นช.	SCADA	R บ่อตะกั่ว
11	ย้ายโหลด NCA07 บางส่วนไปจ่ายไฟจาก NCA02						
12	NCABVB-01	ปลด	ล๊อค		NCA		- ขนानบัส
13	NCA02S-12	ปลด	ล๊อค		นช.		DIS ศูนย์ฮอนด้า
14	NCA07S-12	ล๊อค	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		นช.		DIS เตนท์รถยนต์ 789
15	NCABVB-01	ล๊อค	ปลด		NCA		- ขนานบัส
16	แจ้งผู้ควบคุมงานตรวจสอบสถานะ SF6 ที่จะนำขึ้นไปติดตั้งใหม่แทน NCA07S-12 เตนท์รถ 789 อยู่ "OPEN+LOCK" ก่อนนำขึ้นไปติดตั้ง						
17	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ						
18	แจ้งผู้ควบคุมงาน ลงข้อมูลความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใน We Safe						
19	เมื่อผู้ควบคุมงาน ลงข้อมูลความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใน We Safe เสร็จเรียบร้อย						
20	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ชุดทำงานปฏิบัติงานได้						
21	NCS-KT3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
22	NCS-KT4A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
23	NCA09R-01	Nonreclosing, ALT	Normal, ALT		นช.	SCADA	R คลองทางหลวง
24	ขณะ Hotline 22kV ปฏิบัติงาน ให้ทำการ OFF AUTO RECLOSE วงจร NCA02VB-01 และ NCA07VB-01 ไว้ตลอดเวลา						
สิ้นสุด Switching ช่วงที่ 1							
25	เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งชุดทำงานติดตั้ง SF6 NCA07S-12 เตนท์รถ 789 แล้วเสร็จ ยืนยันข้อมูลใน We Safe เสร็จเรียบร้อย						
26	พร้อมย้ายโหลดทำงานที่ NCA02S-09 โดยตัวชั่วคราว						
27	NCS-KT3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
28	NCS-KT4A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-	
29	ย้ายโหลด NCA02 บางส่วนไปจ่ายไฟจาก NCA07							
30	ตรวจสอบสถานะ SF6 ติดตั้งใหม่ NCA07S-12 เตนท์รถ 789 อยู่ "OPEN+LOCK"							
31	NCA07S-12	ปลด, ล็อคคาน	สับ		นช.		SF6	เตนท์รถยนต์ 789
32	NCABVB-01	ปลด	สับ		NCA		-	ขนานบัส
33	NCA02S-09	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		นช.		DIS	TOYOTA SURE
34	NCABVB-01	สับ	ปลด		NCA		-	ขนานบัส
35	แจ้งผู้ควบคุมงานตรวจสอบสถานะ SF6 ที่จะนำขึ้นไปติดตั้งใหม่แทน NCA02S-09 DIS โดโยต้าซัวร์ อยู่ "OPEN+LOCK" ก่อนนำขึ้นไปติดตั้ง							
36	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ							
37	แจ้งผู้ควบคุมงาน ลงข้อมูลความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใน We Safe							
38	เมื่อผู้ควบคุมงาน ลงข้อมูลความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใน We Safe เสร็จเรียบร้อย							
39	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ชุดทำงานปฏิบัติงานได้							
40	NCS-KT3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-	
41	NCS-KT4A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-	
42	ขณะ Hotline 22kV ปฏิบัติงาน ให้ทำการ OFF AUTO RECLOSE วงจร NCA02VB-01 และ NCA07VB-01 ไว้ตลอดเวลา							
สิ้นสุด Switching ช่วงที่ 2								
43	เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งชุดทำงานติดตั้ง SF6 NCA02S-09 โดโยต้าซัวร์ แล้วเสร็จ ยืนยันข้อมูลใน We Safe เรียบร้อย พร้อมย้ายโหลดกลับสภาพปกติ							
44	NCS-KT3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-	
45	NCS-KT4A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-	
46	NCA09R-01	Normal, ALT	Nonreclosing, ALT		นช.	SCADA	R	คลองทางหลวง
47	ย้ายโหลด NCA02 บางส่วนกลับจาก NCA07							
48	ตรวจสอบสถานะ SF6 ติดตั้งใหม่ NCA02S-09 โดโยต้าซัวร์ อยู่ "OPEN+LOCK"							
49	NCA02S-09	ปลด, ล็อคคาน	สับ		นช.		SF6	TOYOTA SURE
50	NCABVB-01	ปลด	สับ		NCA		-	ขนานบัส
51	NCA02S-12	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		นช.		DIS	ศูนย์ฮอนด้า
52	NCABVB-01	สับ	ปลด		NCA		-	ขนานบัส
53	ย้ายโหลด NCA02 บางส่วนกลับจาก NCA09							
54	NCA02R-01	ปลด	สับ คง Nonreclosing, ALT		นช.	SCADA	R	บ่อตะกั่ว
55	NCA02S-11	สับ	ปลด		นช.	SCADA	SF6	บ้านเรือนไทย
56	NCS-KT3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-	
57	NCS-KT4A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-	
58	NCA02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		NCA		-	
59	NCA07VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		NCA		-	
60	NCA02R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		นช.	SCADA	R	บ่อตะกั่ว
61	NCA09R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		นช.	SCADA	R	คลองทางหลวง
สิ้นสุด Switching ทั้งหมด								